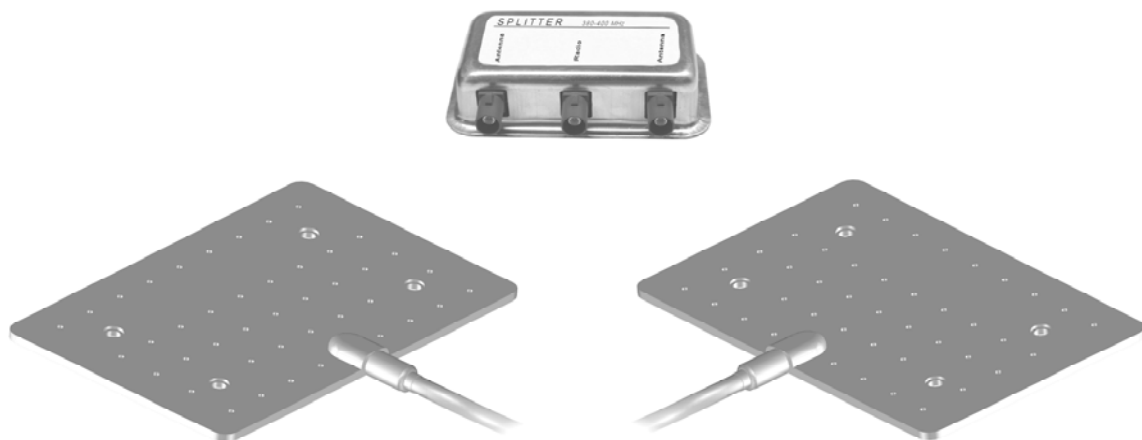
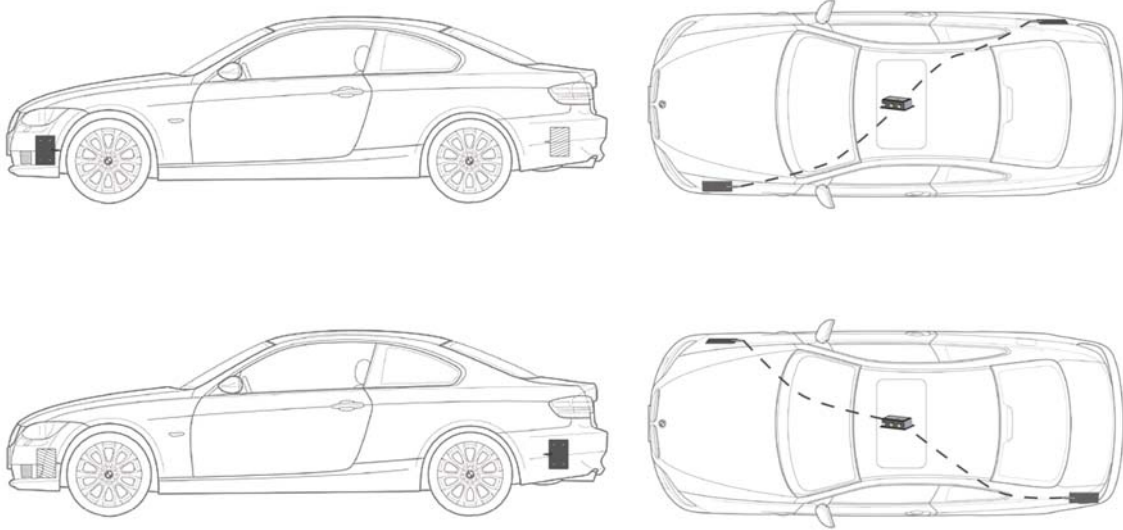


MODEL	SPECIFICATIONS
707020	
ANTENNA TYPE	TETRA/TETRAPOL Antenna molded in plastic for installation behind bumper of vehicle. Used for covert installations. Configuration is two antennas in opposite corners of vehicle, combined with a splitter.
FREQUENCY	380-410 MHz
IMPEDANCE	Nom. 50 Ohm
POLARISATION	Linear
GAIN	0 dBd
BANDWIDTH	See 'FREQUENCY'
VSWR	< 2.1
MAX. POWER	15 Watt
COLOUR	Black
DIMENSIONS	Approx. 146 x 95 x 4 mm
WEIGHT	Approx. 180 g
MOUNTING	Behind bumper of vehicle
MATERIAL	ABS, PE and PCB
INGRESS PROTECTION	IP-67
CABLE/CONNECTOR	5 m RF195 with FAKRA (f) connector



Common Bumper-Antenna vehicle mounting

This installation overview works with different car types.



Polarisation directions

According to your radio network (mostly vertical).

Vertical

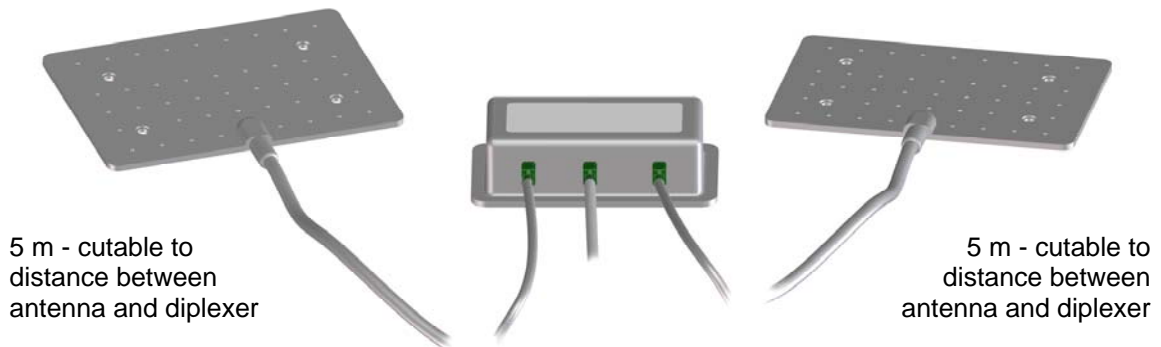


Horizontal



Cable management

2 x 5 m (antenna to diplexer), 1 x 3,5 m (diplexer to device) RG 58C/U Low Loss cable. Please cut the connection cable(s) according to your needs, to avoid unnecessary cable overflow. You can place the diplexer everywhere in the vehicle, within the length of the connection cables.



Polycom voll Tarnantenne für Fahrzeugeinbau

Kurzer erster Erfahrungsbericht (Prototyp)

Die voll Tarnantennen für den Fahrzeugeinbau wurde beim einem Testfahrzeug der Kapo BS (VW Caddy) eingebaut. Erste Tests (Mai 2010) können durchaus positiv bewertet werden.

Die Antenne liegt im ungefähren Bereich zwischen einem Polycom Handfunkgerät und einer fest eingebauter ¼ Strahler Antenne auf einem Autodach.

- ✓ Im Systemmode funktioniert die Tarnantenne einwandfrei.
- ✓ Im Direktmodebetrieb beträgt die ungefähre Reichweite, mit 2 Watt, im städtischen Umfeld, ca. 800 Meter.
- ✓ Gegenüber eines Handfunkgerätes (offene Tragart) ca. 30% mehr Reichweite. Ca. 40% weniger Reichweite gegenüber einer fest montierten ¼ Welle Fahrzeug Dachantenne (DirMode).
- ✓ Der Einbau der Antenne gestaltet sich relativ einfach. Der Dachhimmel muss nicht demontiert werden.

Einsatzmöglichkeiten

Die Antenne eignet sich hervorragend für Fahrzeuge welche nicht auffallen dürfen, bzw. sollen und operationell mehrheitlich im Polycom Systemmode arbeiten.

(Kriminalpolizei, Fahndungsdienst, Verkehrsüberwachung (Prosumus), Offiziersfahrzeuge, je nach Einsatz Observation, etc.)

Kapo BS
20. Mai 2010

Wm Philipp Kurmann