

CB-1 Speed Pulse Interface für CAN-Bus-Systeme

Das Interface CB-1 stellt das Geschwindigkeitssignal eines Fahrzeuges, das über ein CAN Bus System verfügt, bereit. CB-1 erkennt den Fahrzeugtyp automatisch, liest das Geschwindigkeitssignal aus und wandelt es in eine Frequenz von 0,62 Hertz pro km/h um, das als Ausgangssignal zur Verfügung steht.

Installation

Die eingebauten LED-Leuchten (rot und grün) zeigen den Can-Bus-Status und das Geschwindigkeitssignal (Ausgang) während der Installation an:

1. beide: leuchten ca. 1 Sekunde
2. grün: Can-Bus-Daten werden ausgelesen
3. rot: Can-Bus Daten wurden gefunden. Anschließend wird Fahrzeugtyp ausgelesen.
4. grün: Fahrzeugtyp ist ausgelesen.

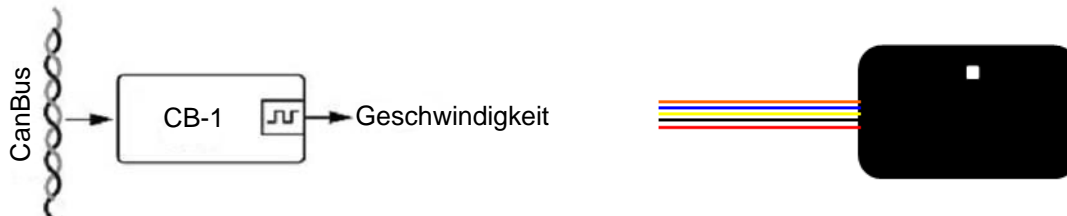
Anzeige während der Fahrt: grün: blinkt,
rot: andauernd

Da bei einigen Fahrzeugen die LEDs nicht wie in o.g. Abfolge leuchten, bitte während **der Fahrt** prüfen, ob das Geschwindigkeitssignal ausgegeben wird.

Anschluss

Der CAN Bus arbeitet mit zwei Leitungen zur Datenübertragung, wobei eine als CAN High und die andere als CAN Low bezeichnet wird (evtl. als CAN+ und CAN- gekennzeichnet).

Kabel CAN-Bus mit Kabel CB-1 verlöten und isolieren. CanBus-Kabel nicht abschneiden!



Nr.	Bezeichnung	Farbe	I/O	Bemerkung
1	Masse	schwarz	Eingang	
2	Spannungsversorgung 12 V+	rot	Eingang	
3	CAN High	gelb	Eingang	
4	CAN Low	blau	Eingang	
5	Geschwindigkeitssignal	orange	Ausgang	12V

Ausgang	
Fahrzeuggeschwindigkeit	ca. 2200 Impulse / km
Eingang	
Leistung	+12v DC ca. 30mA

Bei **Ford Mustang**: Can High = Pin. 11, Can Low = Pin. 3

Disclaimer:

Bitte beachten Sie, generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen, die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen, und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.