

POWERVERTER RAILWAY

24VDC-12VDC SPANNUNGSWANDLER

24VDC-12VDC SPANNUNGSWANDLER

Diese Produkte mit Bahnzulassung sind die perfekte Lösung wenn ihre Systemanforderung galvanische Trennung, leistungsfähige Produkte für die Schienenfahrzeugindustrie oder andere anspruchsvolle Anwendungen ist. Dieses Alfatronix Sortiment von DC-DC Wandlern wurde konzipiert und zugelassen für Bahnanwendungen und entspricht allen bahnspezifischen Normen für RF Immunität, Schutz vor Transienten und elektrostatischer Entladung zu EN50121 und EN61004 sowie Schock und Vibration zu EN61373.

Sie sind galvanisch getrennt und können dazu eingesetzt werden um jegliche 12VDC Applikationen von der der 24VDC Schienenfahrzeugquelle zu betreiben. Der Stromkreis schützt vor Transienten und EMC, ebenfalls kann er dazu benutzt werden um Zusatzausrüstung vor Störungen und Stoßspannungen zu schützen. Sie können auch mit der PVPro Serie USB Ladegeräte eingesetzt werden um bahnspezifischer Norm zu EN 50155 (EN 50121-3-2) entsprechen sowie weiteren Equipment Installationen.



POWERVERTER RAILWAY
PV12i-R

Zwei Produkte sind erhältlich mit 6 Amp oder 12Amp Dauerleistung. Beide Geräte kommen in einem Aluminium Gehäuse und die Installation ist schnell und einfach und bietet Langzeitzuverlässigkeit mit Vibrationssicheren Anschlüssen und Befestigungssystem.



POWERVERTER RAILWAY
PV6i-R

ROBUST UND KOMPAKT

Die Geräte bieten Schutzart IP53, d.h. es gibt keine Lüftungsöffnungen durch die Fremdkörper, Staub oder Wasser in das Gehäuse eindringen könnten. Die Sicherungen sind intern angebracht und brennen nur bei Fehlfunktion durch und müssen daher nicht extern zugänglich sein.

SCHNELLER EINBAU

Alle Produkte werden mit dem bewährten "Click 'n Fit" Montageclip montiert. Die Drei-Loch-Halterung des Clips ermöglicht es diesen auch auf unebenen Flächen und schwer erreichbaren Stellen schnell und sicher zu installieren. Nach Einbau des Clips rastet das Gerät in die Clip-Halterung ein.

Die grüne LED zeigt den Betrieb des Spannungswandlers an. Dies dient als Unterstützung für den Einbauer und beschleunigt die Identifikation von Fehlern.



WÄHLEN SIE IHREN WANDLER MIT BAHNZULASSUNG

Artikelnummer	Dauer-/Kuryleistung	Nominal Spannung	Abmessungen	Gewicht
PV6i-R	6A/10A galvanisch getrennt	24VDC Eingang, 12VDC Ausgang	127 x 87 x 50mm	505g
PV12i-R	12A/18A galvanisch getrennt	24VDC Eingang, 12VDC Ausgang	167 x 87 x 50mm	590g

TECHNISCHE DATEN

Eingangsspannungsbereich	17-32VDC
Ausgangsspannung	13,6VDC +/- 15% bei extremen Temperaturen, Lasten, Eingangstoleranzen etc..
Kurzzeitleistung	Wie angegeben, darf maximal für 2 Minuten benutzt werden gefolgt von 8 Minuten Pause
Schutz vor Spannungsspitzen	EN50121-3-2 bis EN61004-4
Statischer Spannungsschutz	EN50121-3-2 bis EN61004-2
RF Immunität	Übertragene: EN50121-3-2 bis EN6100 4-6, Getsrahlte EN6100 4-3
RF Emissionen	EN50121-3-2 bis EN55011
Stoßwellen	EN50121-3-2 bis EN6100 4-5
Vibration, Schock, Impakt	EN61373
Welligkeit	<50mV pk-pk bei Dauerlast. Entspricht CISPR25
Ruhestrom	<30mA
Wirkungsgrad	Typisch: 85%
Isolierung	>400Vrms zwischen Eingang, Ausgang und Gehäuse
Betriebstemperatur	-25°C bis +55°C für Übereinstimmung mit dieser Spezifikationstabelle +30°C bis +80°C linearer Leistungsabfall 0A
Lagertemperatur	-25°C bis +70°C
Luftfeuchtigkeit Betrieb	95% max., keine Kondensation
Gehäuse	Eloxiertes Aluminium, glasfaserverstärktes Polycarbonat. Staub-, wasser- und stoßfest entsprechend IP533
Anschlüsse	Vier 6,3mm Flachsteckverbindungen
Ausgangsanzeigen	Grüne LED neben Ausgangsklemmen
Montageverfahren	Montageclip mit Drei-Loch-Halterung. Klickfixierung
Sicherheitsbereiche:	
Schutz vor Überspannung	Durch Strommesskreis
Überhitzung	Durch Temperaturmesskreis
Verpolung	Durch Schutzmesskreis
Spannungsspitzen	Durch Filter und Auswahl robuster Bauteile
Schutz gegen Katastrophenausfall	Durch interne Sicherungen
Normen	2014/30/EU EMC Richtlinie 93/68/EEC CE Kennzeichnungsrichtlinie Bahnspezifisch zu EN50155
Design entspricht	EN50155, EN50121-3-2, EN45545-2 und EN61373
Prüfzeichen	CE und E